

# 道路沥青面层施工工艺

发布日期：2025-09-23 | 阅读量：42

喷涂要求1、SBS防水涂料的加热应在拌和站进行，加温至185℃，洒布车加热系统对沥青进行加热保温，保证沥青洒布时在180℃以上。2、沥青洒布车喷洒沥青时应保持稳定速度和喷洒量，并保持整个洒布宽度喷洒均匀，注意洒布设备的喷嘴应适用于沥青的稠度，确保能成雾状，与洒油管成15°~25°夹角，洒油管的高度应使同一地点接受2个~3个喷洒嘴喷洒的沥青，不得出现花白漏空，对边部等局部未洒到部位，应进行人工补涂至改性沥青厚度达到要得厚度。3、在桥面两端用牛皮纸或彩条布或油毛毡等将起点和终点边界铺垫整齐，以便沥青洒布车起步和停洒时不正常状态下喷洒出的沥青落在预先铺垫好的牛皮纸上，并能保持整个现场的清洁。沥青是由不同分子量的碳氢化合物及其非金属衍生物组成的黑褐色复杂混合物。道路沥青面层施工工艺

青道路施工施工铺设工作的安排应使纵向和横向接缝保持在少量。纵向接缝上的混合料应在摊铺机后立即用静态钢辊进行静态碾压，碾压应持续进行，直至接缝光滑密实。上下纵向接缝应错开150mm以上(热接缝)或300~400mm(冷接缝)，横向接缝应错开1.0m以上。摊铺时，采用热接缝进行垂直梯次作业。施工时，摊铺混合料应留有宽度暂不碾压，作为以后沥青道路施工施工摊铺部分的标高基准。纵向接缝应在摊铺后立即碾压，后面部分摊铺时，压路机应把大部分压在已碾压过的路面上，只压在新铺的车道上10~15cm宽，然后逐渐移跨接缝碾压，以消除接缝。沥青道路施工技术规范沥青路面裂缝的种类、成因及预防措施有哪些？

沥青道路施工施工基层是主要持力层，应具有稳定性、耐久性和较高的承载力。基层可以是单层，也可以是双层，双层称为上下基层。无论是沥青道路施工施工集料基层、半刚性基层还是刚性基层，都要求有较高的物理力学性能。”因为沥青道路施工施工中的轻油不断受热挥发，沥青道路施工施工会变硬变脆，导致附着力降低；在高温下，沥青道路施工施工与空气接触过多，会与空气中的氧气发生一些聚合反应，沥青道路施工施工也会发生一定程度的老化；当沥青道路施工施工在管道中连续运行，从储罐顶部下降到罐中时，沥青道路施工施工的面积增大，沥青道路施工施工会发生氧化反应；频繁的搅拌或循环也会降低{~}自身的温度，所以{~}温度反复增加成本且容易老化。沥青道路施工施工如果搅拌次数过多，会导致沥青道路施工施工性能下降，会造成施工效果不佳。因此，如果从长远角度分析，尽量不要让沥青道路施工施工搅拌次数过多，适当稍微搅拌一下即可。

什么是透水沥青？透水沥青，又称新型聚合物彩色路面材料，也有人简称冷铺彩色沥青、或叫新型彩色沥青材料，是一种基于反应性无机材料改性高分子聚合物的新一代路面彩色化铺装系统。透水沥青应该要无机材料的刚性，又要有有机材料的柔性，与路面保持同步收缩能力，不开裂、防滑耐磨、环保。据小编所了解，彩色透水沥青路面可以根据设计师的不同需求做成多种颜色，且颜色本身鲜艳，其本身具有良好的透水性能，能够使路面上的积水快速渗透到地下土壤中。

对行人的出行提供了方便，铺装在公园里面，彩色透水混凝土路面能够将周围湿润土壤，从而给周边植物补充水分，增加土壤的透气性。沥青道路施工方案是什么？

彩色沥青路面是什么所谓彩色沥青混凝土路面是指脱色沥青与各种颜色石料、色料和添加剂等材料在特定的温度下混合拌和，即可配制成各种色彩的沥青混合料，再经过摊铺、碾压而形成具有一定强度和路用性能的彩色沥青混凝土路面。也称作彩色沥青路面。1、具有良好的路用性能，在不同的温度和外部环境作用下，其高温稳定性、抗水损坏性及耐久性均非常好，且不出出现变形、沥青膜剥落等现象，与基层粘结性良好。2、具有色泽鲜艳持久、不褪色、能耐77℃的高温和-23℃的低温，维护方便。3、具有较强的吸音功能，汽车轮胎在马路上高速滚动时，不会因空气压缩产生强大的噪音，同时还能吸收来自外界的其他噪音。4、具有良好弹性和柔性，"脚感"好，适合老年人散步，且冬天还能防滑，再加上色彩主要来自石料自身颜色，也不会对周围环境造成大的危害。 沥青路面施工的时候要注意什么？道路沥青施工放线

怎样处理未铺平的沥青路面？道路沥青面层施工工艺

SBS防水涂料的加热应在拌和站进行，加温至185℃，洒布车加热系统对沥青进行加热保温，保证沥青洒布时在180℃以上。2、沥青洒布车喷洒沥青时应保持稳定速度和喷洒量，并保持整个洒布宽度喷洒均匀，注意洒布设备的喷嘴应适用于沥青的稠度，确保能成雾状，与洒油管成15°~25°夹角，洒油管的高度应使同一地点接受2个~3个喷洒嘴喷洒的沥青，不得出现花白漏空，对边部等局部未洒到部位，应进行人工补涂至改性沥青厚度达到要得厚度。3、在桥面两端用牛皮纸或彩条布或油毡等将起点和终点边界铺垫整齐，以便沥青洒布车起步和停洒时不正常状态下喷洒出的沥青落在预先铺垫好的牛皮纸上，并能保持整个现场的清洁。4、SBS防水粘结层厚度要求，洒布车设定洒布质量时应考虑沥青密度及洒布损耗。5、洒布质量主要通过洒布量和洒布均匀性来衡量，洒布均匀性主要通过观察确定，洒布量通过材料密度转换成洒布厚度确定。喷涂SBS防水粘结层两遍：待d一层涂层干燥再进行d二遍喷涂施工。道路沥青面层施工工艺

上海富佐市政工程有限公司是一家有着先进的发展理念，先进的管理经验，在发展过程中不断完善自己，要求自己，不断创新，时刻准备着迎接更多挑战的活力公司，在上海市等地区的建筑、建材中汇聚了大量的人脉以及\*\*，在业界也收获了很多良好的评价，这些都源自于自身不努力和与大家共同进步的结果，这些评价对我们而言是比较好的前进动力，也促使我们在以后的道路上保持奋发图强、一往无前的进取创新精神，努力把公司发展战略推向一个新高度，在全体员工共同努力之下，全力拼搏将共同上海富佐市政工程供应和您一起携手走向更好的未来，创造更有价值的产品，我们将以更好的状态，更认真的态度，更饱满的精力去创造，去拼搏，去努力，让我们一起更好更快的成长！